



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI PRATO CARNICO



LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "MALGA LITTIM E SAN GIACOMO" IN COMUNE DI PRATO CARNICO (UD)

CUP: B81B2300020005 - CIG: Y8239DFA9D

- PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO -

COMMITTENTE

CONSORZIO BOSCHI CARNICI
Via Carnia Libera 1944, s.n.
33028 - Tolmezzo (UD)
P.IVA e CF 00462520305

Tel. 0433/2328

Fax 0433/44732

info@consorziosboschicarnici.it

posta@pec.consorziosboschicarnici.it



DATA

MARZO 2023

ELABORATO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

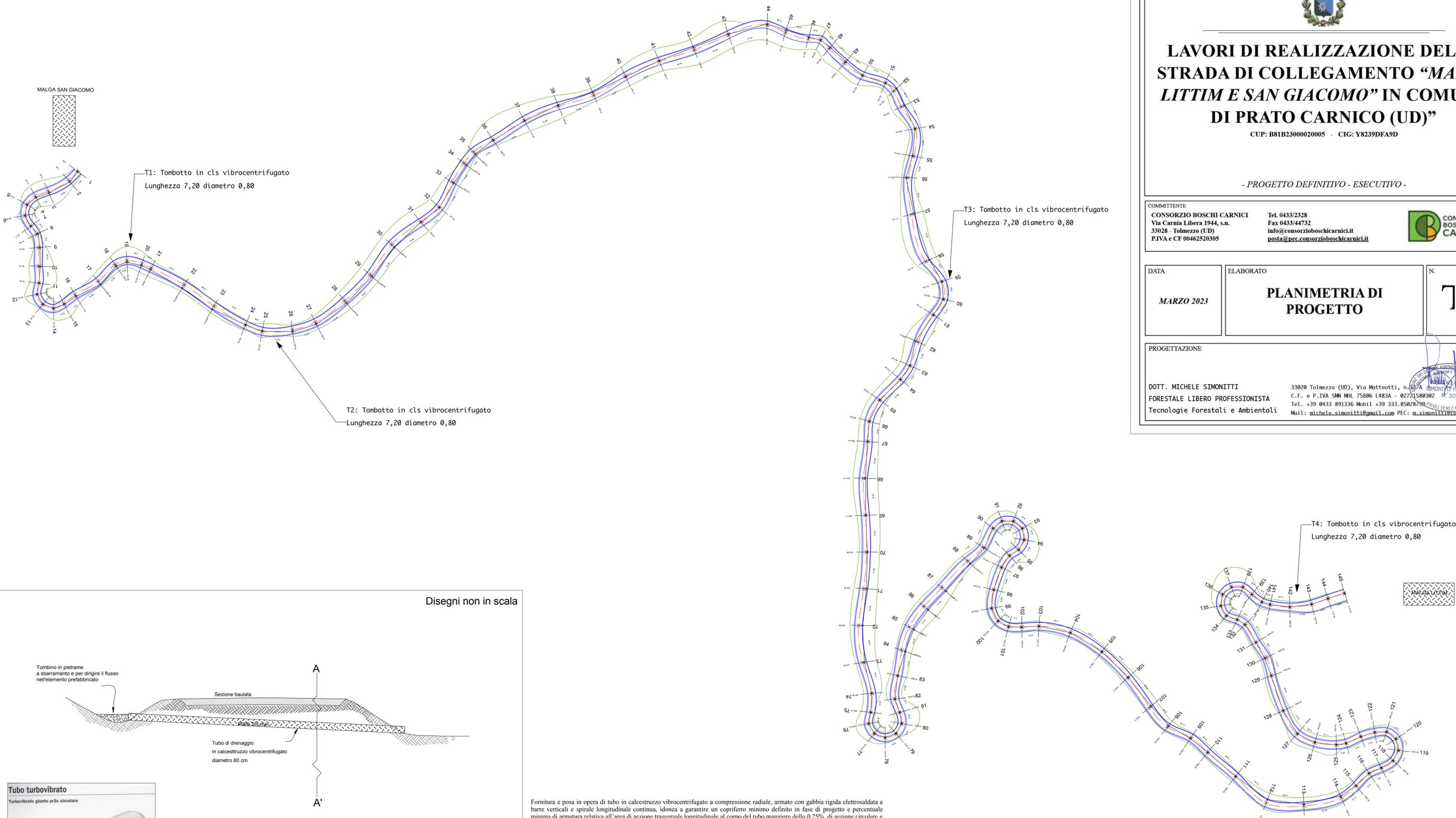
N.

T2

PROGETTAZIONE

DOTT. MICHELE SIMONITTI
FORESTALE LIBERO PROFESSIONISTA
Tecnologie Forestali e Ambientali

33020 Tolmezzo (UD), Via Matteotti, n. 437A
C.F. e P.IVA SMN MHL 75806 L483A - 02721580302 N° 320
Tel. +39 0433 891336 Mobil +39 333.85028790
Mail: michele.simonitti@gmail.com PEC: m.simonitti@conafpec.it



Disegni non in scala

Tombino in pietrame a sbarramento e per dirigere il flusso nell'elemento prefabbricato

Sezione baulata

Tubo di drenaggio in calcestruzzo vibrocentrifugato diametro 60 cm

Piano strada

Tubo cls diametro 60 cm

Posizionamento di materiale idoneo attorno al risvolto di scarico trasversale per un supporto adeguato

Tubo turbovibrato

Turbovibrato giunto pr3s circolare



Fornitura e posa in opera di tubo in calcestruzzo vibrocentrifugato a compressione radiale, armato con gabbia rigida elettrosaldata a barre verticali e spirale longitudinale continua, idonea a garantire un copriferro minimo definito in fase di progetto e percentuale minima di armatura relativa all'area di sezione trasversale longitudinale al corpo del tubo maggiore dello 0,25% di sezione circolare e con o senza base d'appoggio, con incastro del tipo a bicchiere. I tubi, che dovranno essere marcati con il nome del produttore e garantire la rintracciabilità del lotto di produzione, dovranno essere prodotti con cemento del tipo 42,5R ad alta resistenza ai solfati e con dosaggio di cemento e rapporto acqua/cemento idoneo all'ambiente d'esposizione secondo UNI EN 206/1, con caratteristica a compressione del calcestruzzo maturo non inferiore a 45 N/mm² ed assorbimento massimo minore del 6%. Tra i singoli elementi verrà interposto un giunto in gomma sintetica a rotolamento (oppure incorporato nella femmina, oppure a cuneo, oppure lamellare) conforme alla norma UNI EN 681.1, atto a garantire la tenuta idraulica della condotta ad una pressione d'esercizio massima interna di 0,5 bar. La condotta è destinata a raccogliere e convogliare acque nere, acque piovane e acque superficiali per gravità. Le tubazioni, prive di fori passanti, andranno poste in opera su platea in calcestruzzo su sottofondo in tout-venant ben compattato delle dimensioni come da progetto, ed eventuale rifianco con materiale e condizioni contenute nel calcolo statico. La giunzione tra i vari elementi dovrà essere realizzata solamente mediante apparecchiature idrauliche o manuali (del tipo TIR-FOR) e comunque sotto il controllo e l'approvazione della direzione lavori. La posa dovrà essere preceduta dall'applicazione sulla estremità opposta a quella dove risiede il giunto di appositolubrificante sintetico per favorire l'innesto dei tubi. La condotta dovrà sopportare il riempimento di prima fase ed i carichi propri (stradali di 1° categoria) secondo quanto indicato in progetto ed in sede di verifica statica, da parte del produttore dei tubi, con ingegnere iscritto all'albo. Le tubazioni dovranno essere prodotte e controllate nelle varie fasi del processo produttivo da azienda operante in conformità alla norma UNI EN 1916:2004 con Sistema di attestazione della conformità di tipo 4 e munite di Dichiarazione di conformità che autorizza il fabbricante ad apporre la marcatura CE. La stessa dovrà figurare sui documenti commerciali di accompagnamento (bolla di consegna) della merce. Compreso nel prezzo la regolarizzazione del fondo, tutti gli oneri della posa per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L. e nel rispetto delle sezioni tipo allegate, escluso lo scavo e i materiali di sottofondo e rifianco. Diametro interno 60 cm. I manufatti verranno posizionati lungo il tracciato a distanze mediamente di 60 metri lineari l'uno dall'altro e comunque secondo le indicazioni puntuali della Direzione lavori.