



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI PRATO CARNICO



**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA
STRADA DI COLLEGAMENTO “MALGA
LITTIM E SAN GIACOMO” IN COMUNE
DI PRATO CARNICO (UD)”**

CUP: B81B23000020005 - CIG: Y8239DFA9D

- PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO -

COMMITTENTE

CONSORZIO BOSCHI CARNICI
Via Carnia Libera 1944, s.n.
33028 - Tolmezzo (UD)
P.IVA e CF 00462520305

Tel. 0433/2328
Fax 0433/44732
info@consorzioboschicarnici.it
posta@pec.consorzioboschicarnici.it



DATA

MARZO 2023

ELABORATO

PIANO DI MANUTENZIONE

N.

A110

PROGETTAZIONE

DOTT. MICHELE SIMONITTI
FORESTALE LIBERO PROFESSIONISTA
Tecnologie Forestali e Ambientali

33020 Tolmezzo (UD), Via Matteotti, 13/A
C.F. e P.IVA SMN MHL 75B06 L483A - 02721580302
Tel. +39 0433 891336 Mobil +39 333.85028799
Mail: michele.simonitti@gmail.com PEC: m.simonitti@conafpec.it



INDICE

1. Premessa
2. Piano quinquennale di manutenzione
 - Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi
 - Interventi di manutenzione ordinaria del tratto di strada
3. Riepilogo
4. Computo metrico

1. Premesse

Il piano di monitoraggio e manutenzione è riconducibile a tutte quelle operazioni relative al controllo e al monitoraggio degli interventi del progetto, nonché alle operazioni necessarie per mantenerle in adeguato stato di efficienza.

A tal riguardo, si specifica che durante l'esecuzione dei lavori l'impresa si farà carico del controllo delle funzionalità delle opere in progetto, dal momento della consegna dei lavori da parte della ditta esecutrice, tutte le operazioni previste rientrano nel piano di manutenzione.

Per gli scopi suddetti, si è proceduto ad individuare le categorie di intervento, e sono stati valutati i costi per l'esecuzione da articolare durante i cinque successivi alla consegna dei lavori.

Tale aspetto consente di poter programmare le necessarie coperture finanziarie per lo svolgimento delle operazioni. Le operazioni e i costi relativi si riferiscono alle condizioni normali o ipotizzabili di manutenzione e non tengono conto di tutti quegli eventi di natura straordinaria che al momento non possono essere preventivati.

2. Piano quinquennale di manutenzione

Il piano è stato suddiviso in cinque fasi e tiene conto delle seguenti tre categorie di lavori:

• **Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi**

Il monitoraggio e il controllo della funzionalità degli interventi verrà previsto durante il primi cinque anni successivi dalla consegna dei lavori. Tale operazione sarà realizzata mediante sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento.

• **Interventi di manutenzione ordinaria del tratto di strada**

Le operazioni interessano la manutenzione ordinaria della di viabilità in progetto con caratteristiche di strada camionabile data la larghezza di circa 4 m comprensivi di banchina negli strati di riporto. Gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti una volta l'anno per i cinque anni successivi ai lavori e comprendono il livellamento del piano viario, la ripulitura e il ripristino dei canali di scolo longitudinali, dei tombotti e degli attraversamenti esistenti (guadi in pietrame), la rimozione di materiale franato dalle scarpate e la risagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva e/o decespugliamento.

3. Riepilogo

I Fase- Anno di riferimento: 1° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 10 % del tratto di strada.

II Fase- Anno di riferimento: 2° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 15 % del tratto di strada.

III Fase- Anno di riferimento: 3° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 20 % del tratto di strada.

IV Fase- Anno di riferimento: 4° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 25 % del tratto di strada.

V Fase- Anno di riferimento: 5° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 30 % del tratto di strada.

Tolmezzo, 24 marzo 2023

Il progettista
dott. Michele Simonitti
Tecnico Forestale



N° voce	Descrizione sintetica	Localizzazione	Quantità progetto	U.M.	Prezzo unitario	Totale	I° Anno		II° Anno		III° Anno		IV° Anno		V° Anno	
							%	Importo	%	Importo	%	Importo	%	Importo	%	Importo
1	Oneri per monitoraggio e controlli	intero tratto	1	corpo	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€	500,00	€	500,00	€	500,00	€	500,00	€	500,00
2	Manutenzione di strade forestali camionabili, larghezza media 4 m, da eseguire 1 volta l'anno; gli interventi comprendono il livellamento del piano viario, la ripulitura e il ripristino dei canali longitudinali, di tombini e di attraversamenti esistenti, la rimozione di materiale franato dalle scarpate e la risagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva e/o decespugliamento.	intero tratto	1710	ml	€ 8,50	€ 14.535,00	10%	€ 1.453,50	15%	€ 2.180,25	20%	€ 2.907,00	25%	€ 3.633,75	30%	€ 4.360,50

venerdì 24 marzo 2023

Il Tecnico
dott. Michele Simonitti
Forestale