



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI FORNI AVOLTRI



**“LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO
DELLA STRADA “LOC. ZOCCAZ”
IN COMUNE DI FORNI AVOLTRI (UD)”**

- PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO -



ORDINANZA CDPC N. 558/2018

COMMITTENTE

CONSORZIO BOSCHI CARNICI
Via Carnia Libera 1944, s.n.
33028 - Tolmezzo (UD)
P.IVA e CF 00462520305

Tel. 0433/2328
Fax 0433/44732
info@consorzioboschicarnici.it
posta@pec.consorzioboschicarnici.it



DATA

OTTOBRE 2020

ELABORATO

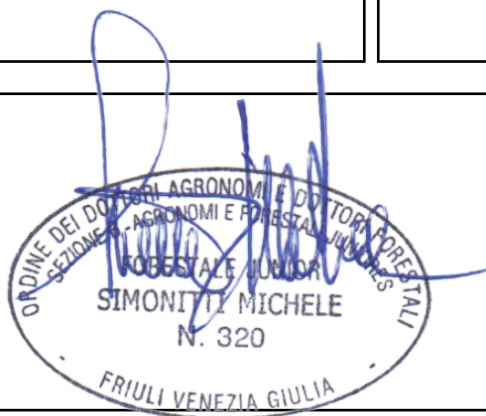
**PIANO DI
MANUTENZIONE**

N.

A111

PROGETTAZIONE

DOTT. MICHELE SIMONITTI
FORESTALE LIBERO PROFESSIONISTA
Tecnologie Forestali e Ambientali



INDICE

1. Premessa
2. Piano quinquennale di manutenzione
 - Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi
 - Interventi di manutenzione ordinaria del tratto di strada
3. Riepilogo
4. Computo metrico

1. Premesse

Il piano di monitoraggio e manutenzione è riconducibile a tutte quelle operazioni relative al controllo e al monitoraggio degli interventi del progetto, nonché alle operazioni necessarie per mantenerle in adeguato stato di efficienza.

A tal riguardo, si specifica che durante l'esecuzione dei lavori l'impresa si farà carico del controllo delle funzionalità delle opere in progetto, dal momento della consegna dei lavori da parte della ditta esecutrice, tutte le operazioni previste rientrano nel piano di manutenzione.

Per gli scopi suddetti, si è proceduto ad individuare le categorie di intervento, e sono stati valutati i costi per l'esecuzione da articolare durante i cinque successivi alla consegna dei lavori.

Tale aspetto consente di poter programmare le necessarie coperture finanziarie per lo svolgimento delle operazioni. Le operazioni e i costi relativi si riferiscono alle condizioni normali o ipotizzabili di manutenzione e non tengono conto di tutti quegli eventi di natura straordinaria che al momento non possono essere preventivati.

2. Piano quinquennale di manutenzione

Il piano è stato suddiviso in cinque fasi e tiene conto delle seguenti tre categorie di lavori:

• Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi

Il monitoraggio e il controllo della funzionalità degli interventi verrà previsto durante il primi cinque anni successivi dalla consegna dei lavori. Tale operazione sarà realizzata mediante sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento.

• Interventi di manutenzione ordinaria del tratto di strada

Le operazioni interessano la manutenzione ordinaria della di viabilità in progetto con caratteristiche di strada camionabile data la larghezza di circa 4 m comprensivi di banchina negli strati di riporto. Gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti una volta l'anno per i cinque anni successivi ai lavori e comprendono il livellamento del piano viario, la ripulitura e il ripristino dei canali di scolo longitudinali, dei tombotti e degli attraversamenti esistenti (guadi in pietrame), la rimozione di materiale franato dalle scarpate e la risagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva e/o decespugliamento.

3. Riepilogo

I Fase- Anno di riferimento: 1° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 10 % del tratto di strada.

II Fase- Anno di riferimento: 2° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 15 % del tratto di strada.

III Fase- Anno di riferimento: 3° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 20 % del tratto di strada.

IV Fase- Anno di riferimento: 4° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 25 % del tratto di strada.

V Fase- Anno di riferimento: 5° anno

a) monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento

b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 30 % del tratto di strada.

Tolmezzo, 28 ottobre 2020

Il progettista
Ing. Michele Simonitti
Tecnico Forestale



ORDINE DEI DOTTORI AGRONOMI E DOTTORI FORESTALI
SEZIONE AGRONOMI E FORESTALI
FORESTALE JUNIOR
SIMONITTI MICHELE
N. 320
FRIULI VENEZIA GIULIA

							I° Anno		II° Anno		III° Anno		IV° Anno		V° Anno	
N° voce	Descrizione sintetica	Localizzazione	Quantità progetto	U.M.	Prezzo unitario	Totale	%	Importo	%	Importo	%	Importo	%	Importo	%	Importo
1	Oneri per monitoraggio e controlli	intero tratto	1	corpo	€ 1.500,00	€ 1.500,00		€ 300,00		€ 300,00		€ 300,00		€ 300,00		€ 300,00
2	Manutenzione di strade forestali camionabili, larghezza media 4 m, da eseguire 1 volta l'anno; gli interventi comprendono il livellamento del piano viario, la ripulitura e il ripristino dei canali longitudinali, di tombini e di attraversamenti esistenti, la rimozione di materiale franato dalle scarpate e la risagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva e/o decespugliamento.	intero tratto	2330	ml	€ 8,50	€ 19.805,00	10%	€ 1.980,50	15%	€ 2.970,75	20%	€ 3.961,00	25%	€ 4.951,25	30%	€ 5.941,50

mercoledì 28 ottobre 2020

Il Tecnico
dott. Michele Simonitti
Forestale

